

**ПРОТОКОЛ**  
**совещания по вопросам реализации проекта «Западная Европа –**  
**Западный Китай» по Южно-Казахстанской области**

г. Шымкент

« 30 » июля 2009г.

Присутствовали: (по списку)

**ПОВЕСТКА ДНЯ:**

**О ходе реализации проекта реконструкции международного транзитного**  
**коридора «Западная Европа – Западный Китай»**  
**по Южно-Казахстанской области**

(Алиев Б. Н., Жак Бюре, Вольфхарт Пол, Иосиф Милитаури, Мартин Генри Ленихан, Кубат Сыдыков, Умирбаев Н. Б., Аблалиев С. А., Желдикбаев Б. Д., Сейдувалиев Ж. А., Каимбеков К. Т., Панзарбек О. Ж., Сейтказиев А. А., Исалиев Б. М., Валетная А. Ю., Бычков О. Г., Мунайдарова А. С., Каратай Н., Сапарбаев С., Молдасеитов К., Салыкбай С., Кошелекова С. К., Огнева Т. П., Кудайбергенова Б.)

**1. Принять к сведению выступления:**

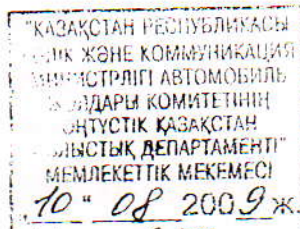
**1.1 Заместителя Акима Южно-Казахстанской области Б.Алиева** о параметрах проекта, значимости его для области и для Республики, об оказании содействия Акиматом области в вопросах реализации Проекта, в решениях вопросов отвода земель, переселения и соблюдении конституционных прав граждан.

**1.2 Заместителя Председателя Комитета автомобильных дорог Н.Умирбаева** о ходе реализации проекта, об источниках финансирования, технических параметрах дорог и о ходе подготовки проектно-сметной документации.

**1.3 Руководителя проекта Всемирного банка реконструкции и развития Жака Бюре** о задачах по реализации проекта, плану реализации проекта, о своевременном финансировании и качественном ведении строительных работ.

**1.4 Координатора рабочей группы неправительственных организаций Б.Исалиева**

- об проделанных работах с марта месяца текущего года по опросу населения о предстоящей реконструкции коридора и влияния проекта на них,  
- о результатах опроса населения, где выявлено, что большинство граждан мало осведомлены или не осведомлены об предстоящих строительных работах,





- о беспокойстве граждан, от негативного влияния магистрали на их здоровье из-за выброса выхлопных газов, невыносимого шума и вибрации, а также повышения числа ДТП.

## 2. Вопросы, заявлений и предложения представителей коалиций требующих решений:

2.1 О строительстве нового объезда г. Туркестан и отказаться от варианта расширения существующего объезда.

2.2 Недостаточной отработки проблемы токсичного и шумового воздействия проекта в составе ОВОС в пределах населенных пунктов ЮКО.

2.3 О нарушении местных исполнительных органов области, прав землепользователей и собственников земельных участков для получения своевременной и достоверной информации по процедуре изъятия земель и нарушений графиков этой процедуры.

2.4 Коалиция предложило создать согласительную комиссию по решению спорных вопросов и готова предоставить проект Положения о комиссии.

2.5 Отмечается, что ЮКО Департамент и КАД МТК РК до сих пор не предоставили ответа на письма НПО от 18 марта и 24 апреля с.г.

2.6 Коалиция желает ознакомиться с некоторыми данными Рабочего проекта для информирования населения области и получить 1 экземпляр проекта.

2.7 Коалиция предлагает сформировать группу из представителей Департамента КАД, Коалиции, Департамента экологии и земельного комитета для информационной поездки по трассе. Транспортные расходы, суточные и на проживание должен взять на себя Департамент.

2.8 Предложено все мероприятия проекта, связанные с вопросами экологического и социального воздействия, проводить с участием представителей Коалиции.

2.9 Коалиция предлагает, что при реализации концессионного проекта реконструкций участка автодороги А-2 «Ташкент-Шымкент-гр.Жамбылской обл.) выполнять под наблюдением неправительственной организации.

## 3. Пожелания, требования и вопросы других участников семинара.

3.1. Жительница города Туркестан Бабажанова М., дом которой находится вдоль объезда г. Туркестан. Она высказалась против строительства дороги, потому что от грузового транспорта трескаются стены ее дома, от выхлопных газов в огороде ничего не растет и по ее словам она не единственная такого мнения. Предлагает не строить дорогу вообще или выплатить ей компенсацию за снос её дома, так как жить рядом с дорогой ей невыносимо, данное предложение поддержано представителями Коалиций, которые предложили проектировать большой обход города Туркестан.



3.2. Директор ТОО «ЮжКазЭко проект» Кудайбергенова Г. Б. отмечает, что проектными организациями не поддержаны нормативы санитарной зоны, в этой связи предложила при разработке ОВОС привлечь местных экологов.

3.3. Заместитель директора Управления культуры по Южно-Казахстанской области Б. Абишев отметил о количестве объектов памятников культуры попадающих под влияния проекта. По этому, рекомендует археологические исследования завершит до начала строительных работ.

3.4. Представитель коалиций Жамбылской области Кошелекова С. К. отмечает, слабое информирование о проекте на сельской местности и предложила по опыту Жамбылской области издать брошюры и распространить среди населения.

#### 4. Ответы на вопросы, пожелания, требования участников семинара.

4.1. Заместитель Акима Южно-Казахстанской области Б. Алиев, отвечая на вопросы Бабажановой Б., отметил, что от проезжающих транспортных средств стены домов трескаться не могут, наверняка были упущения в проектировании и строительстве Ваших домов, что касается возможное увеличение ДТП, рекомендуется переходить улицу в строго отведенных местах. В ходе проектных работ проведены все необходимые замеры и расчеты по уровню влияния выхлопных газов и шума и определено, что уровни данных воздействий в пределах нормы. Результаты этих работ подтверждается наличием положительных заключений санитарно-эпидемиологической и экологической экспертиз. Попросил понять, что дорога строится для того, чтобы повысить уровень жизни вам и всем вашим соседям, а не для того чтобы навредить вам. Голосуя против строительства, вы рискуете еще надолго остаться в XIX веке. Неправительственным организациям Алиев пообещал содействие в мониторинге Проекта и предоставлений всей необходимой информации.

4.2. Заместитель Председателя Комитета автомобильных дорог Умирбаев Н.,  
- по осведомлению населения

Уведомление населения проводилось в штатном порядке (заранее в местных печатных изданиях, через акиматы), приглашать каждого жителя лично не предоставлялось возможным, и естественно кто приходил на слушания, тот в курсе событий.

Принимая предложение представителя коалиций Жамбылской области Кошелекова С.К., будет разработана брошюра, где будет отражена вся необходимая информация о проекте, о правах населения при вынужденном изъятии земель и сноса строений. Брошюры будет распространяться через



сельские акиматы, и учитывая предложения представителей НПО, через их волонтеров.

- **повторные замеры вредного воздействия на окружающую среду с участием представителей неправительственных организаций**

На стадий разработки детального проекта проведены все необходимые замеры и расчеты и на проекты получены положительные заключение санитарно-эпидемиологической и экологической экспертиз, а на повторное исследование нет основания и средств. Учитывая данное предложение, будет рассмотрена возможность в рамках строительных контрактов проведения замеров вредного воздействия на окружающую среду до начала, в ходе и по завершению строительных работ.

- **строительства нового обхода г. Туркестан**

Возможность строительства нового обхода рассматривалась в ходе разработки технико-экономического обоснования проекта, и не было принята из-за значительного удаления от города и т.д. Кроме того, как показывает пример проведения общественных слушаний в п. Темирлан, мнение жителей не одинаково, особенно те, кто не хочет терять бизнес из-за удаления дороги от города, против дальнего прохождения транзитной дороги. Для этого необходимо найти критерии и оценки мониторинга мнений граждан для решения подобных вопросов. Свою очередь Комитет автомобильных дорог рассмотрит возможные варианты (мероприятий) по снижению воздействия дороги населению в пределах существующего обхода города.

- **по созданию согласительной комиссии**

Предложения Коалиций по созданию согласительной комиссии для решения и обсуждения спорных вопросов Комитетом автомобильных дорог поддерживаются. В этой связи Коалиций необходимо внести предложение по статусу, составу комиссии, регламенту работ и т.д. В дальнейшем исполнительное агентство тесно будет сотрудничать с НПО.

- **о возможности ознакомление с рабочим проектом**

На сегодня рабочие проекты проходит процедуру экспертизы. Материалами рабочего проекта можно ознакомиться в Областном Департаменте Комитета автомобильных дорог.

## 5. Принятые решения:

- 5.1. Областной департамент Комитета автомобильных дорог (Б.Желдикбаев):
- совместно с разработчиками проектов разработать информационную брошюру и до 20 августа с.г. предоставить на согласования Координатору НПО, Комитет и Всемирный банк;
  - после одобрения брошюры совместно с местными акиматами и представителями НПО обеспечить её распространение среди населения, попадающих в зону влияния дороги;
  - обеспечить ознакомление представителей НПО с материалами рабочего проекта;



- при необходимости организовать поездки на трассу с привлечением представителей заинтересованных Государственных органов и НПО.

5.2. Управление внешних займов и концессионных проектов Комитета Автомобильных дорог (С.Абдалиев):

- совместно с разработчиками проектов, областным департаментом, представителями банка отработать вопрос включения в тендерную документацию на подрядные работы мероприятий по экологическому мониторингу (замеры воздействия);

- внести предложение по возможным вариантам (мероприятиям) снижения воздействия дороги на частный сектор при прохождении коридора по существующему обходу города г.Туркестан,

- обеспечить приглашение представителей НПО на все мероприятия, связанные с вопросами экологического и социального воздействия Проекта.

5.3. Рабочей группе негосударственных организаций:

- внести предложение по статусу, составу согласительной комиссии, регламенту работ и т.д.

- предоставить предложение по критериям и оценки мониторинга мнений граждан для решения спорных вопросов.

5.4. Все участники единогласно поддерживают реализацию проекта, приложат максимальные усилия для успешного достижения цели.

**Заместитель  
Председателя Комитета  
автомобильных дорог**



**Н.Омирбаев**